


AUTO UNION
DKW

DKW F102



DKW F 102

Edistyksen esikuva

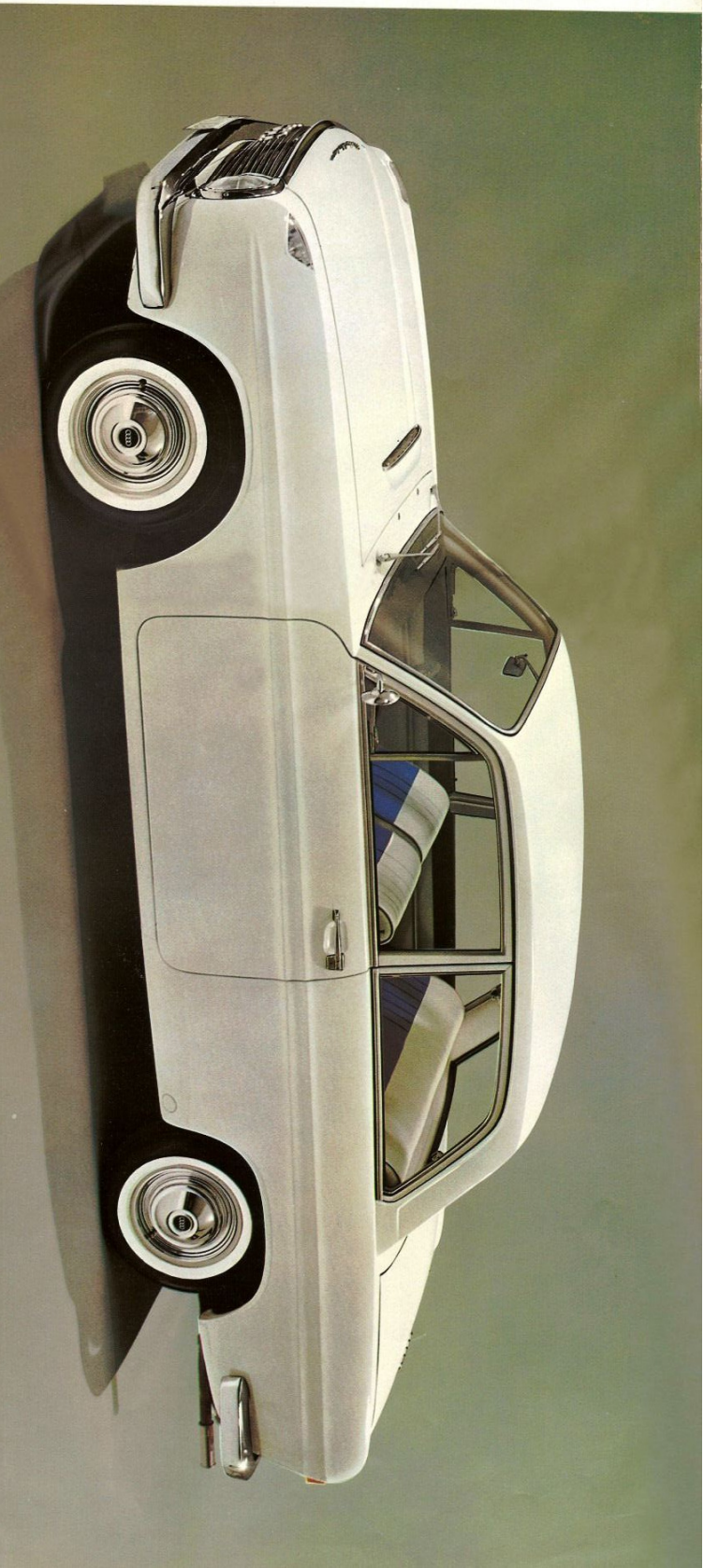
Millä näytillä auto, joka on rakennettu edistyksen esikuvaksi? Millainen turvallisuus ja mukavuus tähän autoon sisältyy, millaisella tuntu ajaa sitä?

Vastaus näihin kysymyksiin on DKW F 102. Sen vastauksen ovat antaneet lahjomattomat teknikot, vaatelijat esteetikot ja säätämättömät koeajajat. Vekittävistä, virtaviivaisista linjoista turvallisiin levyjärjähin, neivahaisista vaihteistosta alustan suojaukseen, mukikkaille kelle

sopivasta eduytövedosta epätavallisen suureen matkatarvassaliidon, nopeasti toimivasta lämmitysjärjestelmästä mukkamatoihin — tästä autosta löydätte vakovarusteena ja ilman lisähintaa kaiken sen minkä tulee kuuluu edistyneeseen autoon. Tästä on auto, joka ei tarvitse

siirryntöä eikä alustan vaihtoa, jossa on sinetöity jäähdytysjärjestelmä, jonka kaikki neljä lokasuojaa on kiinnitetty muutamilla putkilla ja joka tarvitsee huoltokäsitksen vain joka 10 000 km:n välein.

DKW F 102:ssa ovat kaikki toiveet yhdistyneet yhdeksi kokonaisuudeksi, edistyksen esikuvaksi!



Te voitte kiinnittyä salamannopeasti ohitua joustavasti kääntäviä ympäri ahtaissa paikoissa pysäyttää tyvellä matkalla (levyjarrut) käyttää täysin hyväksenne viisi mukavaa istunnapaikkaa ja kuormata mukaan 600 l matkatavaroita.



68 hv kehittää tehokka moottori. Eruyöraivo, levyjarrut ja täysin väljyksen ohjaua saavat aikaa saman ajoturvallisuuden, josta DKM- autot ovat tunnettuja kaikkialla maailmassa.



Suuret ikkunat hyvä näkyvyys kaikkiin suuntiin! Korkea tuulilasi suo vapaan näkyvyyden liikennevaloihin ja -merkkeihin. Sävel ja havalinnollisesti järjestely kojelauda on painuutettu.



Kätket neljä lokasuojaa ovat vaihdettavissa. Sen yhteydessä ei tarvitse rikkoa, pottaa eikä hisata mitään! Pari ruuvia — se on kaikki! Huomaatko: me olemme käyttäneet aikaa ja kustannuksia säästääksenne niitä Teiltä!



600 l matkatavaratila — se vastaa kolmen kyytämisen tilavuttia! Riittävästi tilaa viiden henkilön lomavarusteille tai myyjäisväestäjän näytekokoelmalle sekä paljon muulle.



AUTO-UNION DKW . . . turvallisia,



miellyttäviä kilometrejä



Moottori

Sylinteriluku
Sylinterihalk./iskun pit.
Sylinteritilavuus
Puristussuhde
Teho
Vääntömomentti
Moottorin voitelu

kaksoisritin, venttiilitön, vesijäähdytteinen, sinetöidyn
jäähdytysjärjestelmän pakkauskäskyys — 35°C

3 rviissä
81/76 mm
1175 cm³

7,5

68 hv käyntinopeudella 4500 k/min

10,5 kpm käyntinopeudella 2250 k/min
öljynsyöttöautomaatti (kierrosluvusta ja

kuormituksesta riippuen)

etupöytäveto

yksilevyinen kutsakytkin, erikoistilauksesta Sakomai

nelivaihteinen, täysin synkronoitu, vapaakytkin,

peruvutusvaihte

korin kanssa yhdessä kokonaissuodoksi hitaattu lastitarunko

poikittaiset tukivarret, vääntösäilytysoiset, putki-iskun-

vaimentimet, kalitehtuurivaimennin

läykkä akseli, vääntösäilytysoiset, putki-iskunvaimentimet

Jarrut

Ohjaus
Käsintömpyrän halkaisija
Akseliväli
Radleväli
Renkaat

Kori

Suurin pituus
Läpisy/korkeus
Istuinpaikkola
Ompelohö
Sallittu kokonaispaino
Polttonestesäiliö
Kulutus
Suurin jalkuva nopeus

neliään pyörään vaikuttavat nestejarrut, edessä jykkäksittaiset
levyjarrut, takana rumpujarrut, mekaanisesti takapyörän
vaikuttava käsijarru

lisäosien säätävä hammastanko-ohjaus
n. 10,9 m

2480 mm

edessä 1330 mm, takana 1326 mm

6,00—13 (sisärenkaalimaa)

kuoritrakenteinen, kaikki 4 lokasuojaa kiinnitetty ruuvella

4280 mm

1618 mm/149 mm (ilman kuormaa)

5

860 kg

1260 kg

50 l, siltä 6 l varasäiliöllä

9,5 l/100 km (DIN 70030 mukaan)

135 km/h

Maahantuojat:

VEHJO

HELSINKI — POHJANTALO

PUH. 10 078

Oikeus muutoksiin pidätetään. Kuvat sitoumuksella.
Painettu Länsi-Saksassa. Teksti Merkur Oy

Taka-akseli